

Winnenden, 12. Dezember 2024

Korrekturen / Erweiterungen 7.11.02

Vorgangsbearbeitung

- Die Minderwertberechnung muss laut neuem BGH-Urteil nun in Nettowerten erfolgen. Die bisherigen Berechnungsmethoden BVSK, MFM wurden dahingehend angepasst. Die Berechnung aller 3 Methoden erfolgt nun auf Basis der Nettowerte.

Der Andruck wurde angepasst. Sollten Sie nach dem Update die Werte im Minderwert-Ergebnisblatt noch im Brutto angezeigt bekommen, so nutzen Sie einen eigenen LST-Datensatz.

Melden Sie sich in diesem Fall bitte zwecks Anpassung der Vorlage bei uns im Support.

Bitte prüfen Sie außerdem ihre eigenen Deckblätter, ob eine Anpassung notwendig ist.

Bei den Deckblattdruckausgaben **Standard 1 ,2 und 3** bleiben die Bezeichnungen „Wertminderung steuerneutral“ bestehen.

Bei der Deckblattdruckausgabe **Standard 2** wird der Betrag der Wertminderung in der Spalte netto angedruckt.

- Im Bereich der Fahrzeugdaten wird nun standardmäßig der Reiter Anstoßbild eingeblendet. Im Verbindung mit CombiHybrid wird dort die Schadenbeschreibung eingelesen.

Datenanbieter allgemein

- Das korrekte Einlesen von Nachkommastellen in der Kalkulation wurde für die Felder Leistung und Hubraum angepasst.

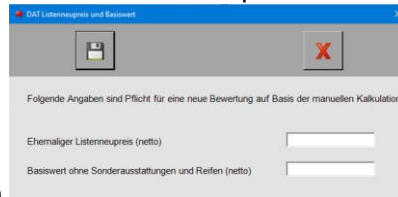
Datenanbieter DAT-Online

- Bei ausgewählter DAT-Option "Optimierung auf RBK" kann diese Kalkulation nun eingelesen werden.
- Die DAT-Auswahlparameter einer überschlägigen Kalkulation können nun genutzt werden. Nach Auswahl und Speicherung in der DAT-Erfassung können die Kalkulation sowie die entsprechenden Werte abgeholt und eingelesen werden.
- Die bisherige **SilverDAT valuateExpertPlus**-Schnittstelle wurde mit dem Update auf die **SilverDAT valuateExpert** zurückgesetzt:
Die DAT erwartet von den **ExpertPlus Partnern**, dass die neue Schnittstelle über **DYNAREX** verwendet wird.
Falls Sie diese bisher noch nicht genutzt haben sollten, so sind wir gerne bei der Einrichtung der Schnittstelle behilflich.
Halten Sie in diesem Fall die neuen Zugangsdaten bereit.

Winnenden, 12. Dezember 2024

Korrekturen / Erweiterungen 7.11.02

- Wenn auf Basis einer manuellen Kalkulation ein Bewertungsvorgang erstellt wird, so sind die DAT-Pflichtwerte Listenpreis und Basiswert in einer Übergabemaske



einzutragen

Datenanbieter Audatex Qapterclaims

- Es wurden Anpassungen bei der Übernahme des „Getriebe“ durchgeführt
Der Instanzvalidierungsfehler: 'Other' ist kein gültiger Wert für TransmissionTypes wurde dadurch behoben.
- Bei einer Fahrzeugbewertung wird nun auch der Fahrzeug-Neupreis eingelesen.
- Der Dialog für die Abholung der Glaskalkulation wurde entfernt.
Eine Abholung kann durch vorherige ausgewählte Bereitstellung im QapterClaims erfolgen.
- Wenn das Minderwertprotokoll und der ValuePilot im QapterClaims in den Dokumenten hinterlegt sind, können diese nun mit abgeholt werden.

Restwertbörsen

- Die Felder für Leistung 2. Motor (in kW) und Batteriekapazität (kWh) werden für die Datenübertragung in das Feld Schadenbeschreibung übernommen.
- Bei der Restwertbörse **cartv** wird nun zusätzlich das Länderkennzeichen des Zulassungslandes übermittelt.

Winnenden, 12. Dezember 2024

Korrekturen / Erweiterungen 7.11.02


CombiHybrid

🔴 Die **Kommunikation mit CombiOnline** erfolgt nun über eine neue und modernere Kommunikationsschnittstelle, der API (*von englisch application programming interface*). Erweiterter Datenaustausch zwischen den Systemen

- **Grunddaten** können komplett zwischen den Anwendungen ausgetauscht werden
- **Fahrzeugdaten** werden komplett zwischen den Anwendungen ausgetauscht
Dazu wird im Bereich der Fahrzeugdaten nun standardmäßig der Reiter Anstoßbild immer eingeblendet und dort die Schadenbeschreibung eingelesen.
- Erweiterung in dem Austausch der **Ergebnisdaten**
- Verbesserung im Austausch der **Adressen / Kontakte** und deren Rollen
- Erweiterung beim Austausch der **Vorgangsnutzen**
- Anpassung der **Übernahme / Einlesen** der Daten aus CombiHybrid

Hinweis:

Aus technischen Gründen müssen nun die Kalkulationen (*DAT-Online, Audatex Qapter,*

GT Motive) separat im CProff über den Schalter  (*DAT-Kalkulation einlesen*), abgeholt werden. Wir tauschen zwischen den Anwendungen die entsprechenden Kalkulations-IDs aus.

Fahrzeugwert

🔴 An Copart PriceFinder wird nun zusätzlich die Schadennummer übertragen.

Winnenden, 12. Dezember 2024

Korrekturen / Erweiterungen 7.11.02

Debitoren

- ✿ Mit dem Update wird die E-Rechnung im **Format ZUGFeRD** automatisch **aktiviert**. Voraussetzung zur Aktivierung ist eine eingestellte **automatische Rechnungsnummer**.

Falls Sie bisher mit der Einstellung Rechnungsnummer = Gutachtennummer arbeiten, so aktivieren Sie für die Nutzung der E-Rechnung bitte die automatische Rechnungsnummer.

Unser Support ist bei der Einrichtung behilflich

Hinweis: Mit dem Anfügen von externen Dokumenten (Dokumente anfügen) an die Rechnungs-PDF wird aus technischen Gründen der PDF/A-Standard und die ZUGFeRD-Funktion deaktiviert.

Bitte versenden Sie daher externe Dokumente (z.B. Abtretung, Fremdrechnungen) als separate PDF.

- ✿ Im Bereich der **ZUGFeRD-Rechnung** (E-Rechnung) wurden XML-Inhalte ergänzt. Die E-Rechnung wurde z.B. um ein Feld **Leitweg-ID** erweitert. Diese kann in den Adresdaten hinterlegt werden.
*„Die **Leitweg-ID** ermöglicht eine elektronische Adressierung und Weiterleitung der E-Rechnung durch die Zentralen Rechnungseingangsplattformen des Bundes an die angeschlossenen ERP- bzw. Freigabesysteme der Behörden und Einrichtungen der Bundesverwaltung.“*
Quelle: <https://www.e-rechnung-bund.de/faq/leitweg-id/>

- ✿ **Storno- und Korrektur-Belege, sowie Gutschriften** werden auch im **ZUGFeRD-Format** erstellt.

Winnenden, 12. Dezember 2024

Korrekturen / Erweiterungen 7.11.02

Programmkorrekturen

Korrekturen haben wir in folgenden Bereichen vorgenommen:

- ✿ Der Import von EGUB-Rechnungen ist mit neuer Konfigurationsdatei wieder möglich.
- ✿ Bei einem aus CombiHybrid angelegten Vorgang wird die automatische Gutachtennummer nun auch bei 3-stelliger Sachverständigenkennung wieder korrekt gesetzt.
- ✿ In der ZUGFeRD-Rechnung wird die Fremdrechnung (nur Brutto) nun korrekt berechnet.
- ✿ Der Fehler beim Kopieren eines Vorgangs mit Rechnung wurde korrigiert.
- ✿ Qapter: Die Schnittstelle kann nun auch Lohn- Lackfaktoreinheit „h“ verarbeiten.
- ✿ Die Tabelle mit den Länderkennungen wurde überarbeitet und aktualisiert. Die dafür verwendete AKZISO.txt wird nun nicht mehr benötigt.

**Sie haben Fragen zu den Anpassungen? Wenden Sie sich bitte an unsere Hotline:
Mo. bis Fr. von 8 bis 17 Uhr**

Winnenden Tel. 07195 58 90 30 / Hannover Tel. 0511 53 91 30 80

Ihr **CombiSystems** Team